

## **Un chantier de près de 2 ans débute en avril sur l'échangeur de Burennville, à Liège**

L'échangeur n°33 "Burennville" sur l'autoroute E25-E40/A602, à l'entrée de Liège, va être réaménagé dans un objectif de sécurisation et de meilleure adaptation aux modes de transport actif. Ce chantier débutera concrètement en avril prochain et durera près de deux ans, a indiqué jeudi la Société wallonne de financement complémentaire des infrastructures (Sofico).

Les travaux, d'un budget de 3,5 millions d'euros hors TVA financé par la Sofico, permettront un élargissement des bretelles de sortie, passant de deux à quatre voies. Les ronds-points seront remplacés par des carrefours à feux, destinés à mieux prioriser les modes actifs et les transports en commun. Des pistes cyclopiétonnes et des traversées piétonnes seront par ailleurs aménagées de chaque côté de la voirie et du pont. Une bande d'arrêt d'urgence sera aussi créée depuis la sortie de l'aire de Burennville jusqu'à l'échangeur n°33, en direction du Luxembourg.

Le chantier sera découpé en plusieurs phases, annonce la Sofico. Des travaux préparatoires sont menés durant la nuit jusqu'à vendredi, mais les usagers de la route connaîtront les premiers impacts du chantier lors des nuits du 7 au 9 avril, avec la fermeture complète de l'échangeur de 22h00 à 6h00 pour permettre la destruction des îlots et des deux giratoires.

Dès le 10 avril, place à la construction des deux bandes supplémentaires des sorties d'autoroute, ce qui réduira la circulation à une bande sur ces voies. Cette phase durera jusqu'au 11 juillet.

Les travaux reprendront du 4 août au 18 septembre avec la réhabilitation des deux bandes existantes des sorties, ce qui entraînera à nouveau une circulation sur une seule bande.

Les sorties resteront toujours accessibles en journée durant ces premières phases.

La suite du chantier sera communiquée ultérieurement. Les travaux sont prévus jusqu'au dernier trimestre 2026.