



VEILIG OMGAAN MET E-BIKE BATTERIJEN



Elektrische fietsen zijn niet meer weg te denken uit het straatbeeld. Dankzij de krachtige lithium-ion accu's kunnen we vlot en milieuvriendelijk grotere afstanden afleggen. Toch brengen deze batterijen ook risico's met zich mee. Hoewel niet elke accu een gevaar vormt, is het belangrijk om bewust en zorgvuldig om te gaan met het opladen ervan.



Algemene richtlijnen

Een slecht onderhouden of onjuist opgeladen batterij kan leiden tot **kortsluiting**, **brand** of zelfs **explosie**. De rookgassen die daarbij vrijkomen – zoals waterstofluoride en lithiumhydroxide – zijn bijzonder schadelijk voor mens en milieu. Daarom is het essentieel om preventieve maatregelen te nemen en de juiste laadprocedures te volgen.

In deze brochure vind je duidelijke richtlijnen en praktische tips om het opladen van elektrische fietsen veilig te laten verlopen.

- Hou de laadzone vrij van obstakels
- Laad altijd op in de buurt van een rookmelder
- Vermijd brandbare materialen in de buurt van de laadzone
- Zorg voor voldoende ventilatie
- Houd metalen voorwerpen uit de buurt van de batterij
- Vermijd schokken
- Verbreek het contact tussen lader en batterij niet zonder de lader uit te schakelen
- Bewaar de batterij op een koele, droge plek en parkeer dus nooit in de direct zonlicht
- Volg steeds de gebruiksaanwijzingen van de fabrikant
- Meld gebreken aan de fabrikant



Instructies voor veilig opladen

-  Laad accu's tijdens werkuren – laden 's nachts is sterk afgeraden
-  Plaats de fiets in de voorziene laadzone
-  Laat minstens één meter vrij rondom de acculader
-  Gebruik altijd de meegeleverde oplader
-  Controleer kabels op beschadiging en knelling
-  Haal de lader van de accu uit het stopcontact wanneer ze vol is
-  Trek nooit aan kabels, enkel aan stekkers
-  Laat apparaten afkoelen na intensief gebruik



Let op signalen van batterijproblemen

Hoewel moderne e-bike batterijen doorgaans veilig zijn bij correct gebruik, is het belangrijk om alert te blijven op tekenen van mogelijke defecten. Een beschadigde of defecte batterij kan ernstige risico's met zich meebrengen, zoals brand of het vrijkomen van giftige stoffen.

Wees extra voorzichtig als je merkt dat de batterij:



vloeistof lekt

ongewoon warm aanvoelt

een sterke chemische geur verspreidt

rookt of vonkt

zichtbaar beschadigd is na een val

In dergelijke gevallen moet je ONMIDDELIJK STOPPEN met het gebruik van het apparaat.

Koppel de batterij (indien mogelijk) los van de oplader en verwittig de fabrikant of een specialist.

Probeer nooit zelf een beschadigde batterij te herstellen of verder te gebruiken.

Verantwoordelijke Uitgever: Groep Securex vzw, Patrick Ghyllebert, Tervurenlaan 43, 1040 Brussel - 908N208 charge bike safety - 08/07/25